

Programme de base d'enseignement pratique au brevet de pilote ULM multiaxes.

SECURITE.

Visite pré- vol.
Actions vitales.
Démarrage de sécurité.

DECOUVERTE DU VOL.

Roulage.
Contrôles primaires.
Cheminement de sécurité.

TENIR ET MODIFIER UNE TRAJECTOIRE.

Pente.
Inclinaison.
Cadence.
Palier.
Tenue et changement de caps.

LE VIRAGE.

Prise de repère.
Sécurité.
Mise en virage.
Contrôle de l'inclinaison, de la cadence, de l'assiette.
Virage en montée.
Virage en descente.
Anticipation.
Sortie sur repère.
Contrôle de l'assiette.

GESTION DU VOL.

Gestion des gaz.
Notion de vitesse.
Tenue d'axe.
Correction de dérive.
Vol aux grands angles- décrochage.

LE DECOLLAGE.

Alignement et mise en puissance.
Tenue d'axe à l'accélération.
Rotation.
Palier de sécurité.
Pente de montée. (assiette, tenue d'axe, symetrie...)

L'ATTERRISSAGE.

Tour de piste standard.
Tour de piste sous deux fois l'angle alpha. (2 fois l'angle de finesse)
Repère, point d'aboutissement.
Gestion de la finale. (pente/vitesse, tenue d'axe...)
Prise de vitesse. (gradient, turbulences...)
Arrondi.
Palier de décélération.
Toucher des roues.

LES PANNES.

Panne au décollage.
Panne en campagne.
Panne dans le cône.
(PTE, PTS, PTU)

VIRAGE A GRANDE INCLINAISON.

Gestion vitesse/incidence/facteur de charge.
Gestion de l'inclinaison, de la cadence, de l'assiette.

GESTION DU VENT DE TRAVERS.

Gestion globale du décollage.
Gestion de la pente de montée.
Gestion de l'approche.
Gestion globale de l'atterrissage.

VOL DISSYMETRIQUE.

Glissade.
Dérapiage.

NAVIGATION.

Préparation. (carte, route, cap, dérive, déroutement, autonomie, météo...)
Gestion de la navigation.
Intégration.
Radio.

