

1. SECURITE	
1.1 Visite pré-vol	
1.2 Actions vitales	
1.3 Démarrage de sécurité	
2. DECOUVERTE DU VOL	
2.1 Roulage	
2.2 Contrôles primaires	
2.3 Cheminement de sécurité	
3. TENIR ET MODIFIER UNE TRAJECTOIRE	
3.1 Pente	
3.2 Inclinaison	
3.3 Cadence	
3.4 Palier	
3.5 Tenue et changement de cap	
4. LE VIRAGE	
4.1 Prise de repère	
4.2 Sécurité	
4.3 Mise en virage	
4.4 Contrôle de l'inclinaison, de la cadence, de l'assiette	
4.5 Virage en montée	
4.6 Virage en descente	
4.7 Anticipation	
4.8 Sortie sur repère	
4.9 Contrôle de l'assiette	
5. GESTION DU VOL	
5.1 Gestion des gaz	
5.2 Notion de vitesse	
5.3 Tenue d'axe	
5.4 Correction de dérive	
5.5 Vol aux grands angles-décrochage	
6. LE DECOLLAGE	
6.1 Alignement et mise en puissance	
6.2 Tenue d'axe à l'accélération	
6.3 Rotation	
6.4 Palier de sécurité	
6.5 Pente de montée. (assiette, tenue d'axe, symétrie)	
7. L'ATERRISSAGE	
7.1 Tour de piste standard	
7.2 Tour de piste sous 2 fois l'angle alpha	
7.3 Repère, point d'aboutissement	
7.4 Gestion de la finale. (pente/vitesse, tenue d'axe...)	
7.5 Prise de vitesse. (gradient, turbulence...)	
7.6 Arrondi	
7.7 Palier de décélération	
7.8 Toucher des roues	
8. LES PANNES	
8.1 Panne au décollage	
8.2 Panne en campagne	
8.3 Panne dans le cône	
8.4 (PTE, PTS, PTU)	
9. VIRAGE A GRANDE INCLINAISON	
9.1 Gestion vitesse/incidence/facteur de charge	
9.2 Gestion de l'inclinaison, de la cadence, de l'assiette	
10. GESTION DU VENT DE TRAVERS	
10.1 Gestion globale du décollage	
10.2 Gestion de la pente de montée	
10.3 Gestion de l'approche	
10.4 Gestion globale de l'atterrissage	
11. VOL DISSYMETRIQUE	
11.1 Glissade	
11.2 Déravage	

